

Łódź, dnia 23.12.2025 r.

IRiD.BZD.7121.241.2025.KP

**Zakład Usług Inwestycyjnych
Andrzej Rybicki
„PROLAS”
ul. Karola Jonschera 4, lok 16
92-703 Łódź**

Na podstawie § 6 ust 1 oraz § 8 ust. 2, pkt. 1) lit. b) rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 784) w związku z art. 10 ust 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 110 z późn. zm.) oraz wniosku z dnia 01.12.2025 r.

Starosta Łódzki Wschodni

Z A T W I E R D Z A

w dniu 23.12.2025 r. pod nr ewidencyjnym

237/2025

stałą organizację ruchu

w związku projektem przebudowy drogi gminnej nr 106322E w Starych Skoszewach

Termin: do 30.11.2026 r.

~~bez uwag/z~~ **uwagami***

1. Infrastruktura przejść dla pieszych powinna charakteryzować się wysokim poziomem bezpieczeństwa pieszych, być dostosowana do potrzeb i charakteru ruchu pieszego oraz użytkowników, których trasę pieszy będzie przekraczał. Wytyczne projektowania infrastruktury dla pieszych. Część 3: Projektowanie przejść dla pieszych (WR-D-41-3) oraz Część 4: Projektowanie oświetlenia przejść dla pieszych (WR-D-41-4) wskazują przesłanki dot. wyposażenia infrastruktury drogowej na przejściu dla pieszych, z których obligatoryjnymi są: oświetlenie, rampy krawężnikowe oraz system fakturowych oznaczeń nawierzchni.
2. Zatwierdzenie w zakresie przejścia dla pieszych traci ważność w przypadku braku spełnienia ww. przesłanek obligatoryjnych.

Adnotacje:

1. Oznakowanie należy wprowadzić zgodnie z zasadami określonymi w Załącznikach do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2311).
2. Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu - § 12, ust 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków

zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 784).

3. Zatwierdzenie traci ważność jeżeli w określonym terminie organizacja ruchu nie zostanie wprowadzona.
4. Na podstawie obserwacji specyfiki ruchu drogowego spowodowanego wprowadzeniem zmian oraz zgłoszeń uzasadnionych uwag tut. organ zarządzający ruchem zastrzega możliwość dokonania zmian w przedmiotowym zatwierdzeniu.

Z up. STAROSTY

Krzysztof Pietrzko
Kierownik Biura Zarządu Dróg
Wydział Inwestycji Rozwoju i Dróg

a/a

*niepotrzebne skreślić